

AVVISO RELATIVO ALLA RESPONSABILITA' SOLIDALE EX ART. 196 C.D.S.

DEI VEICOLI CON TARGA CRI (CROCE ROSSA ITALIANA)

Con decreto legislativo 28 settembre 2012, n. 178 e ss.mm.ii., a decorrere dal 01/01/2014 è stata riorganizzata la **Croce Rossa Italiana**, in sintesi, quello che, fino al 31/12/2013 era un soggetto giuridico di diritto pubblico unico a livello nazionale è stato progressivamente trasformato in diversi soggetti giuridici di diritto privato che operano oggi, come Società Nazionale della Croce Rossa in tutte le attività istituzionali previste per detto organismo in base alla Convenzioni di Ginevra ed alla normativa nazionale, mentre, l'Ente (pubblico) che scrive, è stato, in ultimo, posto in liquidazione coatta amministrativa.

Il citato decreto legislativo, che ha operato unitamente ai Decreti del Ministero della Salute del 16/04/2014 (regolamentazione Comitati CRI) e del 02/08/2017 (regolamentazione Associazione CRI), ha determinato il seguente assetto odierno:

- 1) **Ente Strumentale alla Croce Rossa Italiana (ESaCRI)** che, dal 01/01/2016, mantenendo la propria soggettività giuridica, la natura previgente di Ente Pubblico Non Economico, seppure non più Associativo, i previgenti riferimenti fiscali (codice fiscale e partita IVA) ha ridenominato l'**Associazione Italiana della Croce Rossa**, (Croce Rossa Italiana – CRI – prima della sua riorganizzazione). Questo Ente, dalla medesima data, ha cessato tutte le funzioni residue istituzionali proprie della CRI ancora possedute, che sono rimaste parzialmente in capo ai **Comitati CRI** e, in parte, trasferite alla **Associazione della Croce Rossa Italiana**, per mantenere in capo a se stesso esclusivamente quelle di liquidazione dell'Ente Pubblico. Detto soggetto giuridico, dal 01/01/2018, ha cessato anche le residue funzioni di supporto alla CRI ed è stato posto formalmente in regime di Liquidazione Coatta Amministrativa (LCA) ai sensi del R.D. 267/1942 (Legge Fallimentare – LF) assumendo la denominazione di **Ente Strumentale alla Croce Rossa Italiana in L.C.A.**
- 2) **Comitati della Croce Rossa Italiana (Comitati CRI)**: tutti i Comitati Locali e Provinciali della Croce Rossa Italiana che, fino al 31/12/2013, erano strutture territoriali del soggetto giuridico unico nazionale *Croce Rossa Italiana*, vengono trasformati, ognuno, in singolo soggetto giuridici di diritto privato (persone giuridiche riconosciute *ex lege*), a decorrere dal 01/01/2014. Da tale data essi sono subentrati in tutti i rapporti, attivi e passivi, riferiti alle previgenti medesime strutture territoriali dell'Ente (pubblico), mantenendo le medesime funzioni e compiti istituzionali di struttura territoriale della *Croce Rossa Italiana* che già svolgevano, ma con una propria distinta nuova soggettività giuridica.
- 3) **Associazione della Croce Rossa Italiana (Associazione CRI)**: nuovo soggetto giuridico di diritto privato, costituito (ex novo) in data 01/01/2016, che, unitamente ai Comitati CRI, dalla medesima data, è andato a costituire la nuova *Croce Rossa Italiana*, succedendo, pertanto, in tutte funzioni e compiti istituzionali dell'organismo Associativo nazionale (Società Nazionale di Croce Rossa) all'Ente pubblico (ESaCRI). In particolare l'Associazione CRI ha assorbito le funzioni che prima erano del Comitato Centrale (oggi Comitato Nazionale), ivi comprese tutte le strutture direttamente amministrate (Centri Operativi di Emergenza, Centri di Formazione Nazionale, ecc.), dei Comitati Regionali e dei Corpi Ausiliari delle FF.AA. (Corpo Militare e Infermiere Volontarie).

CONTATTI:

Mail: tomaso.boccone@entecri.it
Tel. 3204399250

In conseguenza di detta trasformazione, tra l'altro, **tutti gli automezzi con targa CRI, con decorrenza 1° gennaio 2016, sono stati trasferiti (prima in usufrutto, poi, in proprietà) alla Associazione della Croce Rossa Italiana ODV, C.F. 13669721006**, e quindi, presi in carico dal rispettivo Ufficio di Motorizzazione CRI che, ai sensi dell'articolo 138, comma 1° del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni, **prevede il principio di autonomia rispetto alla disciplina civile sulle competenze della Motorizzazione Civile e del P.R.A. (ACI)**.

In tale contesto, occorre, pertanto, evidenziare che, **l'Ente Strumentale alla CRI in LCA (CF 01906810583)**, da tale soprarichiamata data (01/01/2016), **è completamente esente da responsabilità solidale connessa alla proprietà dei veicoli ai sensi dell'art. 196 del C.d.S.**, tale norma, infatti, sulla scorta del principio generale di cui all'articolo 6 della Legge novembre 1981, n. 689, pone a carico del proprietario (o dell'usufruttuario) del veicolo l'obbligazione solidale al pagamento della sanzione pecuniaria elevata per l'illecito commesso, attraverso un veicolo, dall'autore della violazione.

Tutto ciò premesso con riferimento ai verbali di contestazione di violazione delle norme relative alla circolazione, i diversi Organi deputati ai Servizi di Polizia Stradale, tra cui numerosi Comandi di Polizia Locale, non devono più notificare all'**Ente Strumentale alla CRI in LCA (CF 01906810583)**, quale soggetto obbligato in solido, le sanzioni che, invece, a far data dal 1/1/2016, come detto, sono di competenza dell'**Associazione della Croce Rossa Italiana ODV (C.F. 1366972100)**, che, seppure risieda legalmente insieme all'ESaCRI, alla medesima **via Toscana, 12 - 00187 Roma**, **è soggetto giuridico autonomo e distinto**.

Preme evidenziare che essendo oggi i **Comitati della Croce Rossa Italiana tutti singoli soggetti giuridici distinti ed autonomi anche dalla Associazione (nazionale) della Croce Rossa Italiana** che è anche il soggetto gestore del Registro Automobilistico della C.R.I., essi (i Comitati) sono i soggetti proprietari dei veicoli acquistati dopo la data della privatizzazione (**quindi dal 01/01/2014**) e comunque usufruttuari di tutti quelli assegnati ed immatricolati prima di tale data.

In ragione di quanto sopra eventuali verifiche sull'effettiva competenza del soggetto obbligato in solido ex art. 196 CdS, laddove non sia possibile dall'esame dei documenti di circolazione (libretto di circolazione) ed in assenza di altri sistemi telematici comunemente utilizzabili, devono essere effettuate tramite l'Ufficio Motorizzazione della Associazione della Croce Rossa Italiana: PEC comitato.nazionale@cert.cri.it – MAIL motorizzazione@cri.it al fine di una corretta notifica.

Il Capo Area Recupero Crediti e
Rapporti ex Strutture Territoriali CRI

Tommaso Boccone

IL CAPO DIPARTIMENTO

Dott. Claudio Malavasi



CONTATTI:

Mai: tomaso.boccone@entecri.it
Tel. 3204399250

00187 – ROMA, Via Toscana 12 Tel. 06 47591
Cod. Fiscale 01906810583
P. Iva n. 01019341005